

Автомобильные весы производства ООО «ГК ТензоТехСервис»

Более 12 лет работы на рынке изготовления весоизмерительного оборудования показывают, что без профессионально организованного коммерческого учета входящей и исходящей продукции невозможна эффективная деятельность ни одного предприятия. В случае, когда основным способом доставки грузов является автомобильный транспорт, проблема учета товарных потоков успешно решается при помощи автомобильных весов.

Автомобильные весы – сложный метрологический инструмент, а так - же визитная карточка предприятия. Каждый заезд автомобиля на территорию предприятия сопровождается двумя взвешиваниями – в порожнем и груженом состоянии. За сутки через весы проходит большое число транспортных средств. Вот почему конструктив весов, качество используемого для их создания материала, а так - же износоустойчивость являются важнейшими характеристиками, при выборе поставщика.

Мы по праву гордимся своим продуктом и рады представить Вашему вниманию краткий обзор его преимуществ. Надеемся, что данная информация поможет Вам сделать правильный выбор.

Модульная конструкция

Начнем перечисление с самого первого этапа в эксплуатации автовесов – их доставки до конечного потребителя. Стоимость доставки, а также трудоемкость при погрузке – разгрузке изделия напрямую зависят от габаритных размеров в транспортировочном состоянии.

Модульная конструкция наших Автовесов позволяет без лишних затрат транспортировать их до места монтажа. Габаритные размеры одной полуплатформы 6000x1250 мм. Таким образом, даже Автовесы с максимальными габаритами 23х3 метра с легкостью **перемещаются стандартной фурой, без излишних затрат.**

Модульная конструкция подразумевает отсутствие в нашем конструктиве болтовых соединений - мы гарантируем простоту монтажа и сборки.

Монтаж осуществляется всего за один день!

Уменьшенная высота рамы

Важным фактором конструктива является низкопрофильность - **максимальная высота весов не превышает 350 мм**, в то время как стандартная высота - 380-420 мм.

Таким образом мы добиваемся экономии на материалах, необходимых для устройства пандусов, а также **уменьшения габаритной длины площадки** для устройства автовесов.



Простое обслуживание

Важным этапом в эксплуатации автовесов является их обслуживание. Для проведения работ мы обеспечили **удобный доступ**, позволяющий при необходимости заменить узлы и детали, а также быстро обнаружить и устранить неисправность. Это сокращает время простоев при ремонте.



Отсутствие колейности

Конструкция наших полуплатформ представляет собой набор балок и связей. Мы уменьшили **расстояние между балками до 125 мм**, что позволило использовать настил толщиной 8 мм и избежать колейности. При такой конструкции полуплатформа выдерживает нагрузку на спаренную ось до 35т!

Мы гарантируем отсутствие колейности на наших весах.



Бесфундаментное исполнение

Проблема с обеспечением точных фундаментных работ? Для таких случаев мы разработали специальное, **бесфундаментное** исполнение наших автовесов.



Преимущества бесфундаментного исполнения:

- легкий и быстрый монтаж, благодаря предустановленным тензодатчикам
- установка на дорожные плиты, либо асфальт
- за счёт специальной конструкции узлов встройки датчика **допускается уклон и неровность площадки до 5 градусов**
- за счет простоты монтажа и демонтажа весы легко перемещаются на другую площадку
- балки поставляются с **уже встроенными тензодатчиками**, что сокращает время при монтаже

Закладные элементы в комплекте

В **фундаментном** варианте автовесы поставляются в сборе с опорными плитами и закладными, что позволяет сократить время на нивелировку каркаса весов - установку в один уровень составных частей каркаса.

Также в комплект поставки входят **имитаторы тензодатчиков**, которые монтируются в балку датчиков на заводе. Благодаря им появилась возможность производить монтаж и заливку фундамента **без специальных требований и увеличения сметы**.



Защитное покрытие

Автовесы - оборудование, подверженное постоянному влиянию окружающей среды, а также ее негативным факторам – коррозионной активности из-за высокой влажности весной и осенью, температурным перепадам летом и зимой, реагентам и т.д.

Таким образом покрытие автовесов – их основная защита от всего вышеперечисленного, является одним из важнейших моментов.

Для нанесения лакокрасочного покрытия мы используем 2-х компонентную грунт-эмаль, обладающую следующими характеристиками:

- Адгезия по ГОСТ 15140 – 1 балл
- Эластичность пленки при изгибе по ГОСТ 6806 – 1 мм
- Прочность пленки при ударе по ГОСТ Р 53007 – 50 см
- Твердость плёнки по маятниковому прибору «ТМЛ» (метод А) по ГОСТ 5233 – 0,4-0,5 отн. ед.
- Стойкость покрытия к воздействию моющих средств кислотных и щелочных

Термины и определения

Что такое балка датчиков?

Балка датчиков - это сборочный узел, состоящий из несущей балки в которую встраиваются тензодатчики, фиксатор балки, опорные плиты. На балку датчиков опираются полуплатформы.



Что такое полуплатформа?

Полуплатформа – сборочная единица автовесов, состоящая из несущих балок и настила. Полуплатформы бывают двух размеров по длине 5700 мм, 4400 мм, и двух размеров по ширине 1125 мм, 900 мм.



Полуплатформа опирается на балку датчиков.



Для настила используется стальной лист толщиной 8 мм и рисунком чечевица.

Что такое фиксатор балки?

Фиксатор балки используется для жесткой фиксации балки к опорной плите, это необходимо для того чтобы исключить повреждение тензодатчика при транспортировке и монтаже.

